

MARLIN Yacht Paints

SMALTO FLESSIBILE

FLEXY

MARLIN Yacht Paints

PESLE MARINE PAINTS
TRIESTE

BIANCO

0,5 L e

ACC

NON
DISPERDERE
NELL'AMBIENTE
DOPOLUSO



Xn: Harmful

ITA - Infiammabile. Conservare fuori dalla portata dei bambini. Usare soltanto in luogo ben ventilato. Questo materiale e il suo contenitore devono essere smaltiti come rifiuti pericolosi.

ESP - Inflammable. Manténgase fuera del alcance de los niños. Usese unicamente en lugares bien ventilados. Elimínense el producto y su recipiente como residuos peligrosos.

FRA - Inflammable. Conserver hors de la portée des enfants. Utiliser uniquement en milieu bien aéré. Éliminer le produit et son récipient comme un déchet dangereux.

ENG - Flammable. Keep out of reach of children. Use only in a properly ventilated environment. This material

and its container must be disposed of as hazardous waste.

DEU - Entzündlich. Kühl aufbewahren. Nicht großflächig für Wohn- und Aufenthaltsräume zu verwenden. Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen. Sofort ärztlichen Rat einholen und Verpackung oder dieses Etikett vorzeigen.

HR - Zapaljivo čuvati izvan dohvala djece. Koristiti samo u dobro prozračanim prostorima. Ostaci kemikalije i spremnik moraju se odložiti kao opasan otpad.

SLQ - Vnetljivo. Hraniti izven dosega otrok. Uporabiti le v dobro prezračevanih prostorih. Snov /pripravak in embalažo odstraniti kot nevaren odpadek.

GRE - Εύφλεκτο. Μακριά από παιδιά. Να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Το υλικό και ο περιέκτης του να θεωρηθούν κατά τη διάθεσή τους επικίνδυνα απόβλητα.

ITA - Smalto semivuoto monocomponente dotato di ottima adesione a grande flessibilità, adatto alla verniciatura dei gommone e della vivipelle. Lavare almeno due volte la superficie con uno straccio imbevuto di Solvente 102 Antisilicone (usare uno straccio pulito, se la superficie è estesa cambiare straccio di tanto in tanto) per eliminare completamente le sostanze contaminanti quali grassi, cere, siliconi, ecc., quindi inumidire con carta abrasiva a grana fine (n° 220-240) e con feltro abrasivo. La verniciatura va eseguita preferibilmente a pennello in due mani, avendo cura di pennellare sempre in un senso, senza ricadere né sovrapporre i pennelli su zone già verniciate anche da poco tempo, soprattutto nell'applicazione della seconda mano (attendere 6 ore per l'applicazione della seconda mano). Nel caso della verniciatura di un gommone, eseguirlo con la stessa grafica, ma non in previsione, per evitare la fuoriuscita di aria da eventuali microporosità. Conservare il tico il gommone nel caso esso debba essere ripagato.

DEU - Ein-Komponenten flexibel Lack mit hervorragendem Haftvermögen und guter Flexibilität, besonders geeignet für direktes Auftragen auf Neopren- oder Hypalon-Schlauchbooten. Mindestens zweimal die Oberfläche mit einem mit SOLVENT 102 ANTISILICONE getränkten Tuch oder einer gut entleerten Lösung säubern, bei großen Flächen das Tuch mehrmals erneuern, um Fett, Wachs, Silikon, etc., die das Haftvermögen beeinträchtigen, vollständig zu entfernen. Nach dem Säubern mit mittel bis feinem Schleifpapier anschleifen. Zwei Schichten der Flexy-Graffiti mit einem Pinsel auftragen, dabei den Pinsel immer in dieselbe Richtung bewegen, ohne diesen kreuz und quer zu bewegen. Dies ist besonders beim zweiten Anstrich wichtig. Der zweite Anstrich soll erst 6 Stunden nach dem ersten angebracht werden. Ein Schichten zwischen den Anstrichen ist nicht notwendig. Bei einer normalen Anstrichhöhe ist die Oberfläche nach 10 Stunden komplett trocken. Beim Strichigen eines Schlauchbootes muss die Farbe ohne Innendruck aufgebracht werden, um zu vermeiden, dass mögliche Mikroblöcke den Anstrich beschädigen. Beim Zusammenfahren des Schlauchbootes das Boot mit Takumpfuder bestreuen.

ENG - One can flexible enamel with excellent adhesion and good flexibility, especially suited for coating neoprene or hypalon inflatable. Clean the surface at least twice with a rag soaked in SOLVENT 102 ANTISILICONE or with a good degreasing solvent/ use a clean rag and, if the surface is large, change it several times, in order to remove completely grease, wax, silicone, etc. which impair adhesion. Sand with medium to fine sandpaper (180 - 220) after cleaning. Apply two coats preferably using a brush, being careful to brush always in the same direction without crossing or repeating the same area. This procedure is especially important when applying the second coat. The second coat cannot be applied before six hours after the first coat. Sanding between coats is not necessary. At regular firm thickness, after about ten hours the surface is hard dry. If you are covering an inflatable, apply on the inflated boat without pressure inside it to avoid possible leaking of air through micro-pores. Sprinkle the inflatable with talcum powder in case of rising.

MARLIN srl

Via Caduti sul Lavoro 4
34015 Muggia (TS), Italy
Tel. +39 040 232688 Fax. +39 040 232688
www.marlinpaint.com info@marlinpaint.com