

Cruiser Bright White

Antifouling Antifouling



PRODUKT BESCHREIBUNG

Cruiser Bright White ist ein polierendes Antifouling für Motor- und Segelboote mit guten Bewuchsschutzeigenschaften in mittleren bis leichten Bewuchsverhältnissen.

- * Polierendes Allzweck-Antifouling in leuchtendem Weiß für ein besonderes Erscheinungsbild
- * geeignet für alle Bootsbaumaterialien, inklusive Aluminium.
- * Bewuchsschutz für eine Saison

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBC900-Weiß
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.58
Volumenfestkörper:	48%
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	456 g/l
VOC (EU Lösemittel)	291 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Gebindegröße:	750 ml, 2.5 l, 5 l
	Nicht alle Farbtöne und Gebindegrößen sind in allen Ländern verfügbar

TROCKNUNGS-ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Staubtrocken	1 Std.	45 Minuten	30 Minuten	20 Minuten
Zu Wasser lassen nach	24 Std.	12 Std.	8 Std.	6 Std.

Hinweis: Maximale Eintauchzeiten beträgt 6 Monate bei allen Temperaturen.

	Überarbeitung Untergrundtemperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Überarbeitung mit	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser Bright White	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-15°C - 3 Monate; 23°C - 2 Monate; 35°C - 1 Monat

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung

BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN

Bei gutem Zustand: Mit Frischwasser spülen und abtrocknen lassen. Wenn das vorhandene Antifouling unbekannt oder unverträglich ist, einen Anstrich Primocon als Sperrgrund auftragen.

Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen.

GRUNDIEREN Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung.

BLANKES GELCOAT Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Gründlich mit 180-220er Papier anschleifen. Gut reinigen und trocknen lassen. Grundieren Sie mit International Grundierung, entsprechend des spezifizierten Systems.

STAHL Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Sandstrahlen für eine Reinheit von SA 2½. Sollte Sandstrahlen nicht möglich sein, muss die Oberfläche mit einer Schrubbscheibe mit 24-36er Körnung zu einer gleichmäßigen, sauberen und metallisch blanken Oberfläche mit einer Rauigkeit von 50-75 micron geschliffen werden. Verwenden Sie einen Winkelschleifer bei kleinen Flächen. Gut reinigen und trocknen lassen. Grundieren Sie mit International Grundierung, entsprechend des spezifizierten Systems.

BLEI Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Gründlich mit 120er Schleifpapier oder elektrischer Drahtbürste bearbeiten. Gut reinigen und trocknen lassen. Grundieren Sie mit International Grundierung, entsprechend des spezifizierten Systems.

HOLZ/SPERRHOLZ Schleifen mit 80-180er Schleifpapier und dann mit 280er Schleifpapier. Schleifstaub durch bürsten, entstauben oder wischen entfernen. Nach der Reinigung mit Lösemitteln gut ablüften lassen, bevor empfohlene Produkte auf rohes Holz aufgetragen werden.

ALUMINIUM Entfetten mit Verdünnung oder Super Cleaner. Gründlich mit 24-120er Papier (Aluminium geeignet) anschleifen. Gröberer Anschliff wird für noch bessere Haftung empfohlen. Gut reinigen und trocknen lassen. Grundieren Sie so schnell wie möglich (binnen 8 Stunden) mit International Grundierung, entsprechend des

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.

Cruiser Bright White

Antifouling Antifouling



	spezifizierten Systems.
Methode	Tragen Sie pro Saison 2 Schichten auf. 3 Schichten in den Bereichen Ruder, Kiel, Vorkante Steven und Wasserlinie. Dies ist für einen zuverlässigen Bewuchsschutz wichtig.
Hinweise	Mischen Vor Gebrauch gut aufrühren. Verdünnen Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Reiniger Verdünnung Nr.3 Zusätzliche Informationen Achten Sie darauf, dass die berechnete Farbmenge vollständig verarbeitet wird, auch wenn dadurch ein weiterer Anstrich erforderlich wird. Für die Leistung des Produktes ist es wichtig, dass die richtige Schichtdicke aufgetragen wird.
Einige wichtige Punkte	Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit. Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Die Temperatur des Untergrundes sollte 3°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen. Bei dunklen Untergründen kann ein dritter Anstrich erforderlich sein.
Kompatibilität/Untergründe	Geeignet für alle Bootsbaumaterialien, inklusiv entsprechend grundiertes Aluminium/Leichtmetall und verzinkte Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind.
Anzahl Schichten	2-3 mit Pinsel/Rolle
Ergiebigkeit	(Theoretisch) - 10.63 m ² /l (Praktisch) - 9.2 m ² /l
Empfohlene TSD pro Schicht	45 µm (trocken) pro Schicht
Empfohlene NSD pro Schicht	94 µm (nass) pro Schicht
Applikationsmethode	Pinsel, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Cruiser Bright White zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Cruiser Bright White muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Enthält Biozide. Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Cruiser Bright White sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2015.