

Cruiser Uno EU Antifouling



PRODUKTBESCHREIBUNG

- Einschichtiges Antifouling für Motorboote (bis zu 25 kn) und Segelboote.
 * Bewuchsschutz für eine Saison, auch schwierige Bewuchsverhältnisse
 * Ein Anstrich spart Zeit, Mühe und Geld.
 * Geringer VOC-Anteil reduziert Umwelteinflüsse.

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBB800-Doverweiss, YBB801-Rot, YBB802-Blau, YBB803-Marineblau, YBB804-Schwarz 051
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.8
Volumenfestkörper:	60%
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	351 g/l
Gebindegröße:	750 ml, 2.5 l, 3 l

Hinweis: Nicht alle Verpackungsgrößen in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen kontaktieren Sie International.

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Staubtrocken	1 Std.	45 Minuten	30 Minuten	20 Minuten
Zu Wasser lassen nach	8 Std.	6 Std.	4 Std.	4 Std.

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6 Monate
 Zu Wasser per Kran, dann gelten folgende Zeiten: 5°C - 24 Std., 15°C - 10 Std.

	Überarbeitung							
	Untergrundtemperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Überarbeitung mit	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser Uno EU	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung	<p>BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN Bei gutem Zustand Mit Frischwasser spülen und abtrocknen lassen. Wenn das vorhandene Antifouling unbekannt oder unverträglich ist, einen Anstrich Primocon als Sperrgrund auftragen. Bei schlechtem Zustand Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen. GRUNDIEREN Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Etikett der entsprechenden Grundierung. BLANKES GELCOAT Gelshield 200 zur Osmosevorbeugung oder Primocon. STAHL/EISEN Interprotect oder Primocon. BLEI Interprotect oder Primocon. HOLZ Interprotect oder Primocon.</p>
Hinweise	<p>Mischen Vor Gebrauch gut aufrühren. Verdünnen Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Reiniger YTA085 Verdünnung Nr.3 Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.</p>
Einige wichtige Punkte	<p>Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen. Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit. Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen. Die Untergrundtemperatur sollte mindestens 1°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.</p>
Kompatibilität/Untergründe	<p>GFK, Holz, Stahl/Eisen, Blei. Nicht geeignet für die Verwendung auf Aluminium oder verzinkten Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. Ist nicht kompatibel mit VC 17m. Bitte kontaktieren Sie International.</p>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: <http://www.yachtpaint.com>.
 Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2014.

Cruiser Uno EU Antifouling



Anzahl Schichten	Altes Antifouling in gutem Zustand: Ein Anstrich auf den Rumpf und einen zweiten auf Wasserlinie, Ruder, Kiel und besonders beanspruchte Anströmungsbereiche pro Saison. Auf neuem Rumpf oder direkt auf alter Grundierung: Zum Grundieren einen spezifizierten International Primer verwenden. Zwei Anstriche Cruiser Uno EU mit einem zusätzlichen Anstrich in den Bereichen stärkerer Anströmung, Kiel, Ruder und Wasserlinie.
Ergiebigkeit	(Theoretisch) - 10 m ² /l pro Schicht (Praktisch) - 9 m ² /l pro Schicht
Empfohlene TSD pro Schicht	60 µm (trocken)
Empfohlene NSD pro Schicht	100 µm (nass)
Applikationsmethode	Pinsel, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und setzen Sie das Produkt nicht der Luft aus. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Cruiser Uno EU zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Cruiser Uno EU muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Enthält Biozide. Antifouling sollte nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Cruiser Uno EU sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: <http://www.yachtpaint.com>.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2014.